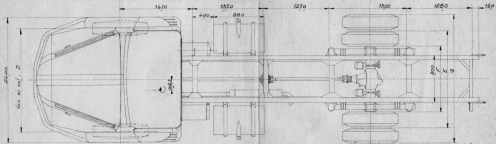
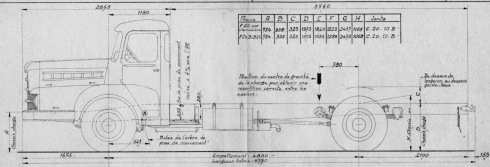


Chassis ZU 100 N avec cabine

Charge totale que peut recevoir le châssis cabine
 Poids total camion chargé maximum
 Poids maximum des pneus armés
 Poids maximum des pneus vides

17000 kg
 18000 kg
 4500 kg
 2000 kg

118 749



Important: La largeur entre les axes avant et l'empattement hors tout des roues doit être de 1,80 m. La largeur entre les axes avant et les roues arrière doit être de 1,80 m. La largeur entre les axes avant et les roues arrière doit être de 1,80 m. La largeur entre les axes avant et les roues arrière doit être de 1,80 m.

Remarque: L'empattement des roues arrière doit être de 1,80 m. L'empattement des roues arrière doit être de 1,80 m. L'empattement des roues arrière doit être de 1,80 m.

Sché. 121 - 200 000 N

AUTOMOBILES "UMIC"

4 rue National

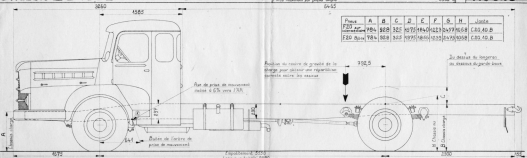
PUTEAUX - Seine

118 749

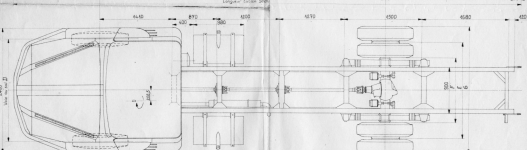
Chassis ZU 100L avec cabine-couchette.

Charge totale qui peut recevoir le chassis vide 10100 kg
 Poids total camion charge maximale 19200 kg
 Poids maximum sur pneus arrière 4200 kg
 Poids maximum sur pneus avant 3500 kg

119625



Pneus	A	B	C	D	E	F	G	H	Jeux
F20 sur camion	194	208	325	475	184	423	2477	1658	C.03.40.B
F20 sur bus	194	208	325	475	184	423	2477	1658	C.03.40.B



PRISE DE MOUVEMENT
 (voir schéma page 21)
 (voir schéma page 21)
 Capacité max. puissance 4000 kg
 Capacité max. poids 4000 kg
 Capacité max. poids 4000 kg
 Capacité max. poids 4000 kg

INTERIEUR A COMBUSTIBLE
 (voir schéma page 21)

IMPORTANT La largeur entre les pièces courantes secondaires hors tout des fesses latérales de la carrosserie doit être la même égale à la largeur extérieure des pneus AP. La caisse sera fixée au chassis par deux tirants des tirants ou des supports latérales à l'arrière des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les côtés des longerons ni par soudure ni par pontage. La plus le long de la caisse devra se protéger le plus possible à l'avant derrière les cabines et se terminer en dessous par un appui derrière la fixation des longerons. Prendre sur toute la longueur entre le tirant et les supports de longeron une section de bois dur de 30 mm. L'appui pour support devra être supporté par une barre horizontale de la charge. Après il faut s'assurer que la caisse est bien fixée à la châssis et qu'il n'y a pas de jeu entre les tirants et les supports de la caisse. Les tirants doivent être fixés sur les longerons et pas sur les autres parties de la caisse.

CARROSSERIE Longueur totale de la carrosserie derrière le cabine 5,74 m

Modèle 525 ZU 400 L
 AUTOMOBILES "UNIC"
 4, Quai National
 POTEAUX France

119625